

## Перечень запросов на инновации Куйбышевской железной дороги

№ п/п	Наименование запроса	Дирекция
1.	Технологическое решение, позволяющее осуществить проектирование схем и чертежей погрузки, согласование их и подписание в автоматизированном режиме	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания
2.	Разработка новых методов и средств крепления, позволяющих перевозить грузы на открытом подвижном составе без расстройств крепления в пути следования, без необходимости отцепки вагонов и их визуального осмотра в пути следования	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания
3.	Технологическое решение, позволяющее осуществлять дистанционную диагностику технических средств хозяйства грузовой и коммерческой работы (вагонных весов и АСКО ПВ)	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания
4.	Техническое решение, позволяющее в автоматическом режиме контролировать плотность прилегания клапана нижнего сливного прибора цистерны.	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания
5.	Антигололедное покрытие пассажирской платформы	Куйбышевская дирекция пассажирских обустройств
6.	Пассажирская платформа длиной 30 метров с регулируемыми габаритами приближения относительно оси железнодорожного пути и по высоте от уровня головок рельсов	Куйбышевская дирекция пассажирских обустройств
7.	Система мониторинга подъемно-транспортного оборудования на вокзалах	Куйбышевская региональная дирекция железнодорожных вокзалов
8.	Техническое решение, позволяющее в автоматическом режиме обеспечить контроль узлов и деталей тормозной рычажной передачи, выявление дефектов литых деталей тележек (боковых рам, надрессорных балок) в парках прибытия (Цифровой осмотрщик вагонов).	Служба вагонного хозяйства
9.	Техническое решение для автоматизации процесса управления грузоподъемным краном на железнодорожном ходу	Дирекция аварийно- восстановительных средств
10.	Техническое решение, позволяющее дистанционно произвести автоматизированное формирование плана ведения аварийно-восстановительных работ.	Дирекция аварийно- восстановительных средств

№ п/п	Наименование запроса	Дирекция
11.	Создание АСУ по выдаче наряда допуска с набором барьерных функций для правильной выдачи наряда производителю работ	Куйбышевская дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения
12.	Техническое решение (интеллектуальная система), позволяющее распознавать нахождение работников в опасной зоне, фиксировать и оповещать (блокировать) о нарушениях требований охраны труда.	Дирекция инфраструктуры, Куйбышевская дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения, Куйбышевская дирекция по энергообеспечению, Куйбышевская дирекция по ремонту пути.
13.	Техническое решение, позволяющее улучшить качество холодной питьевой воды по показателю «жесткость» в соответствии с гигиеническими нормативами по санитарно-химическим показателям.	Куйбышевская дирекция по тепловодоснабжению
14.	Техническое решение, позволяющее автоматизировать работу котельного оборудования.	Куйбышевская дирекция по тепловодоснабжению
15.	Техническое решение позволяющее производить очистку и контролировать показатели сточных вод.	Куйбышевская дирекция по тепловодоснабжению Центр охраны окружающей среды.
16.	Техническое решение, позволяющее автоматизировать учет электрической энергии на электровозе и на тяговых подстанциях в онлайн режиме с передачей в существующие системы учета, накопление данных для последующей обработки.	Топливо-энергетический центр, Куйбышевская дирекция по энергообеспечению
17.	Техническое решение, позволяющее накапливать электрическую энергию от рекуперации при торможении локомотива и выдавать ее обратно в контактную сеть при разгоне локомотива	Топливо-энергетический центр Куйбышевская дирекция по энергообеспечению
18.	Создание единой системы управляемой сетевой инфраструктуры.	Самарский информационно-вычислительный центр
19.	Централизованное управление мобильными устройствами. Обеспечение защиты мобильных устройств и информации на нем.	Самарский информационно-вычислительный центр
20.	Техническое решение, позволяющее автоматизировать сбор информации о неисправностях (остаточном ресурсе частей) локомотива и передавать ее дистанционно в режиме реального времени в единую базу данных.	Дирекция по ремонту тягового подвижного состава Куйбышевская дирекция по эксплуатации путевых машин Дирекция тяги

№ п/п	Наименование запроса	Дирекция
21.	Автоматическая система планирования закупок товарно-материальных ценностей на основании остаточного ресурса частей подвижного состава.	Дирекция по ремонту тягового подвижного состава Куйбышевская дирекция по эксплуатации путевых машин
22.	Решение проблемы последней мили (last mile) в сетях связи.	Самарская дирекция связи
23.	Разработка модификаторов трения, наносимых на боковую поверхность катания рельса, в зону контакта «колесо-рельс» для применения в технологии лубрикации.	Центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры
24.	Внедрение автоматизированных систем управления работой козлового крана и диагностирования неисправностей.	Куйбышевская дирекция по управлению терминально-складским комплексом
25.	Безлюдная технология управления грузовым двором.	Куйбышевская дирекция по управлению терминально-складским комплексом
26.	Создание системы мониторинга и управления жизнеобеспечением зданий	Куйбышевская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений
27.	Разработка мобильного рабочего места инспектора СТЗ	Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений
28.	Создание системы диагностики и систем, снижающих фактор риска износа инфраструктуры	Дирекция инфраструктуры
29.	Создание автоматизированной системы поверки и калибровки средств измерений. Создание автоматических пунктов поверки.	Дирекция инфраструктуры
30.	Техническое решение на основе объединения преимуществ электровозной и дизельной (автономной) тяги	Куйбышевская дирекция тяги
31.	Внедрение системы автоматического опробования тормозов в грузовом поезде	Куйбышевская дирекция тяги
32.	Автоматизация контроля качества технологических жидкостей (веществ и материалов, применяемых в подвижном составе ТПС, МВПС)	Химико-техническая лаборатория
33.	Цифровая железная дорога (несколько запросов)	Куйбышевская дирекция управления движением
34.	Перевод МВПС на альтернативную энергию	Центр охраны окружающей среды
35.	Техническое решение позволяющее автоматизировать сбор, структурирование и детализацию данных мониторинга и диагностики устройств автоматики и телемеханики с функцией планирования работ по устранению неисправностей.	Служба автоматики и телемеханики

№ п/п	Наименование запроса	Дирекция
36.	Интеллектуальная система оповещения работников, находящихся на путях, и функцией автоматической выдачи запрещающего сигнала на подвижной состав.	Служба автоматики и телемеханики
37.	Техническое решение, позволяющее автоматически в режиме реального времени сигнализировать о наличии асимметрии тягового тока в рельсовых цепях.	Служба автоматики и телемеханики
38.	Система контроля отставания остряка от рамного рельса на 2/4 мм	Служба автоматики и телемеханики
39.	Диагностирование объектов инфраструктуры с помощью мобильного переносного устройства и выдачей показаний по отклонению от допустимых параметров в он-лайн режиме	Служба технической политики Куйбышевская дирекция по энергообеспечению Куйбышевская дирекция по ремонту пути Служба пути
40.	Создание мобильного комплекса (возможно в действующем подвижном составе) для размагничивания рельс	Служба технической политики Дирекция инфраструктуры
41.	Создание системы контроля геометрических параметров стрелочных переводов, башмакосбрасывателей, шин горочных замедлителей с помощью эксплуатируемого подвижного состава.	Служба технической политики Служба пути Служба автоматики и телемеханики
42.	Система мониторинга скально-обвальных и лавиноопасных участков, дистанционная диагностика инженерных сооружений, в том числе с помощью беспилотных летательных аппаратов, космических средств.	Служба технической политики Служба пути
43.	Диагностика внутреннего состояния котлов без визуального осмотра	Служба технической политики Куйбышевская дирекция по тепловодоснабжению
44.	Повышение КПД источников альтернативной электроэнергетики	Служба технической политики Дирекция инфраструктуры Куйбышевская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений
45.	Создание «необслуживаемых» рельсовых скреплений	Служба технической политики Дирекция инфраструктуры
46.	Технические решения, позволяющие снизить случаи травмирования граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта	Служба охраны труда и промышленной безопасности

№ п/п	Наименование запроса	Дирекция
47.	Композитные безбалластные мостовые плиты	Служба пути
48.	Плазменная резка рельсовых плетей	Куйбышевская дирекция по ремонту пути
49.	Оборудование для вырезки и очистки старогоднего балласта	Куйбышевская дирекция по ремонту пути
50.	Оборудование для сборки стыков	Куйбышевская дирекция по ремонту пути
51.	Повышение качества электроэнергии в сети за счет снижения пусковых токов индуктивной нагрузки	Куйбышевская дирекция по энергообеспечению
52.	Борьба с грозовыми перенапряжениями	Куйбышевская дирекция по энергообеспечению
53.	Канализация блуждающих токов	Куйбышевская дирекция по энергообеспечению
54.	Разработка технического решения для защиты контактной сети от образования наледи	Куйбышевская дирекция по энергообеспечению
55.	Автоматизация рабочих мест в метрологической лаборатории	Куйбышевский центр метрологии
56.	Интеграция АРМ МО с отраслевыми автоматизированными системами (ЕК АСУФР, АСУП, АСУШ и др.)	Куйбышевский центр метрологии
57.	Повышение кибербезопасности серверной инфраструктуры	Самарский информационно-вычислительный центр
58.	Техническое решение, позволяющее вырабатывать электрическую энергию (с последующим ее использованием) в процессе движения поезда (альтернативные источники энергии, пьезоэлементы)	Главный инженер железной дороги Дирекция инфраструктуры Куйбышевская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений Куйбышевская дирекция моторвагонного подвижного состава Куйбышевская дирекция тяги
59.	Решение, позволяющее снизить стоимость жизненного цикла объектов железнодорожной инфраструктуры	Главный инженер железной дороги Дирекция инфраструктуры
60.	Решение, позволяющее осуществлять ремонт инфраструктуры без перерывов в движении поездов, не нарушая требования, предъявляемые к безопасности движения поездов	Главный инженер железной дороги Дирекция инфраструктуры Куйбышевская дирекция по энергообеспечению Служба пути Куйбышевская дирекция по ремонту пути

№ п/п	Наименование запроса	Дирекция
61.	Техническое решение (автоматизированная система), позволяющее увеличить скорость движения поездов в рамках существующей ж.д. инфраструктуры	Главный инженер железнодорожной Дирекция инфраструктуры Служба пути Куйбышевская дирекция по энергообеспечению
62.	Инновационный объект инфраструктуры, позволяющий улучшить характеристики износостойкости, долговечности, надежности	Главный инженер железнодорожной Дирекция инфраструктуры Куйбышевская дирекция по энергообеспечению Служба пути
63.	Комплексное техническое решение, позволяющее осуществить коммерческий осмотр вагонов при помощи цифровых устройств в автоматическом режиме	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания
64.	Техническое решение, позволяющее произвести замену имеющихся строп для ведения аварийно-восстановительных работ на железнодорожном транспорте, на инновационные, съемные грузозахватные приспособления (траверсы, захваты, стропы), используемые совместно с ПС для подъема и перемещения грузов	Дирекция аварийно- восстановительных средств
65.	Применение антиобледенительного покрытия рамы токоприёмника	Куйбышевская дирекция моторвагонного подвижного состава
66.	Создание водородного двигателя (Опытный образец двигателя, преобразующего химическую энергию горения водорода в электрическую энергию)	Куйбышевская дирекция тяги, Куйбышевская дирекция моторвагонного подвижного состава
67.	Применение источников альтернативной энергии на железнодорожных вокзалах	Куйбышевская региональная дирекция железнодорожных вокзалов