

Перечень запросов на инновации Куйбышевской железной дороги

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект	Комментарий
1 МЕСТО В РАНЖИРОВАНИИ ЗАПРОСОВ НА ИННОВАЦИИ (приоритет центрального аппарата ОАО «РЖД»)					
1.	Техническое решение, позволяющее автоматизировать сбор информации о неисправностях (остаточном ресурсе частей) локомотива и передавать ее дистанционно в режиме реального времени в единую базу данных.	Дюмин М.В. Морозов А.Ю. Горбонос Д.В.	Дирекция по ремонту тягового подвижного состава Куйбышевская дирекция по эксплуатации путевых машин Дирекция тяги	Сокращение времени простоя неисправного локомотива.	
2.	Разработка новых методов и средств крепления, позволяющих перевозить грузы на открытом подвижном составе без расстройств крепления в пути следования, без необходимости отцепки вагонов и их визуального осмотра в пути следования	Хабарова Е.В.	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания	Повышение безопасности. Снижение расходов на осмотр и отцепку. Доход от повышения количества перевозок.	
3.	Автоматизация рабочих мест в метрологической лаборатории	Маклаков С.А.	Куйбышевский центр метрологии	Повышение производительности труда.	

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект	Комментарий
4.	Техническое решение, позволяющее накапливать электрическую энергию от рекуперации при торможении локомотива и выдавать ее обратно в контактную сеть при разгоне локомотива	Карпов П.А. Федотов Н.Н.	Топливо-энергетический центр Куйбышевская дирекция по энергообеспечению	Увеличение провозной способности тяжеловесных поездов. Повышение энергетической эффективности системы тягового электроснабжения.	
5.	Интеллектуальная система оповещения работников, находящихся на путях, и функцией автоматической выдачи запрещающего сигнала на подвижной состав.	Мазилкин В.С.	Служба автоматики и телемеханики	Улучшение условий охраны труда.	
6.	Применение антиобледенительного покрытия рамы токоприёмника элементов	Глухов С.В.	Куйбышевская дирекция моторвагонного подвижного состава	Повышение энергетической эффективности системы тягового электроснабжения. Снижение расходов на очистку и защиту токоприемника	
2 МЕСТО В РАНЖИРОВАНИИ ЗАПРОСОВ НА ИННОВАЦИИ (приоритет центрального аппарата ОАО «РЖД»)					
7.	Внедрение системы автоматического опробования тормозов в грузовом поезде	Горбонос Д.В.	Куйбышевская дирекция тяги	Повышение производительности труда. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.	Изменить функционального заказчика на ЦВ

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект	Комментарий
8.	Техническое решение, позволяющее автоматически в режиме реального времени сигнализировать о наличии асимметрии тягового тока в рельсовых цепях.	Мазилкин В.С.	Служба автоматики и телемеханики	Снижение отказов технических средств.	
9.	Система контроля отставания остряка от рамного рельса на 2/4 мм	Мазилкин В.С.	Служба автоматики и телемеханики	Снижение отказов технических средств.	
10.	Пассажирская платформа длиной 30 метров с регулируемыми габаритами приближения относительно оси железнодорожного пути и по высоте от уровня головок рельсов	Бурков С.А.	Куйбышевская дирекция пассажирских обустройств	Сокращение расходов	
11.	Техническое решение (интеллектуальная система), позволяющее распознавать нахождение работников в опасной зоне, фиксировать и оповещать (блокировать) о нарушениях требований охраны труда.	Трушин В.В., Ключенко А.А., Федотов Н.Н., Попов Д.С.	Дирекция инфраструктуры, Куйбышевская дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения, Куйбышевская дирекция по энергообеспечению, Куйбышевская дирекция по ремонту пути.	Улучшение условий охраны труда. Снижение риска производственного травматизма.	

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект	Комментарий
3 МЕСТО В РАНЖИРОВАНИИ ЗАПРОСОВ НА ИННОВАЦИИ (приоритет центрального аппарата ОАО «РЖД»)					
12.	Разработка модификаторов трения, наносимых на боковую поверхность катания рельса, в зону контакта «колесо-рельс» для применения в технологии лубрикации.	Дмитриев С.А.	Центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры	Сохранение ресурса пути и колесных пар. Снижение затрат на ремонт.	
13.	Система мониторинга подъемно-транспортного оборудования на вокзалах	Погодин С.Н.	Куйбышевская региональная дирекция железнодорожных вокзалов	Повышение производительности труда.	
4 МЕСТО В РАНЖИРОВАНИИ ЗАПРОСОВ НА ИННОВАЦИИ (приоритет центрального аппарата ОАО «РЖД»)					
14.	Создание АСУ по выдаче наряда допуска с набором барьерных функций для правильной выдачи наряда производителю работ	Ключенко А.А.	Куйбышевская дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения	Улучшение условий охраны труда.	
15.	Перевод МВПС на альтернативную энергию	Галкин М.И.	Центр охраны окружающей среды	Сокращение затрат на электроэнергию.	
16.	Техническое решение, позволяющее дистанционно произвести автоматизированное формирование плана ведения аварийно-восстановительных работ.	Давлетбаев Д.Д.	Дирекция аварийно-восстановительных средств	Увеличение скорости восстановительных работ. Снижение времени простоя поездов.	

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект	Комментарий
5 МЕСТО В РАНЖИРОВАНИИ ЗАПРОСОВ НА ИННОВАЦИИ (приоритет центрального аппарата ОАО «РЖД»)					
17.	Техническое решение позволяющее автоматизировать сбор, структурирование и детализацию данных мониторинга и диагностики устройств автоматики и телемеханики с функцией планирования работ по устранению неисправностей.	Мазилкин В.С.	Служба автоматики и телемеханики	Повышение производительности труда.	
18.	Техническое решение позволяющее автоматизировать сбор, структурирование и детализацию данных мониторинга и диагностики устройств автоматики и телемеханики с функцией планирования работ по устранению неисправностей.	Мазилкин В.С.	Служба автоматики и телемеханики	Повышение производительности труда.	
АКТУАЛЬНЫЕ ЗАПРОСЫ НА ИННОВАЦИИ					
19.	Новая бизнес-модель закупки или пользования подвижным составом	Морозов А.Ю.	Куйбышевская дирекция по эксплуатации путевых машин	Эффективное бюджетирование.	
20.	Решение проблемы последней мили (last mile) в сетях связи.	Васильев А.В.	Самарская дирекция связи	Повышение качества сетей связи	

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект	Комментарий
21.	Техническое решение, позволяющее в автоматическом режиме контролировать плотность прилегания клапана нижнего сливного прибора цистерны.	Хабарова Е.В.	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания	Повышение безопасности движения. Повышение надежности перевозки груза с снижением затрат на выплаты компенсаций по претензиям клиентов.	Запрос не по кругу ведения филиала
22.	Разработка автоматизированного реестра железнодорожных путей необщего пользования с отражением основных параметров их работы.	Хабарова Е.В.	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания	Повышение производительности труда.	
23.	Автоматизированная система измерений габаритных параметров пассажирских устройств	Бурков С.А., Погодин С.Н.	Куйбышевская дирекция пассажирских устройств, Куйбышевская региональная дирекция железнодорожных вокзалов	Повышение производительности труда	

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект	Комментарий
24.	Техническое решение для автоматизации процесса управления грузоподъемным краном на железнодорожном ходу	Давлетбаев Д.Д.	Дирекция аварийно-восстановительных средств	Увеличение скорости восстановительных работ. Снижение времени простоя поездов.	<p><u>Одобрено/целесообразно</u></p> <p>Сокращение времени приведения крана в рабочее и транспортное положение. Сокращение временных показателей при ликвидации последствий крушений, аварий, сходов и других транспортных роизшествий, при безусловном соблюдении Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 г. №533.</p>
25.	Техническое решение позволяющее производить очистку и контролировать показатели сточных вод.	Щукин М.А. Галкин М.И.	Куйбышевская дирекция по тепловодоснабжению Центр охраны окружающей среды.	Снижение выплат штрафов.	

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект	Комментарий
26.	Техническое решение, позволяющее производить непрерывное измерение массы топлива в топливном баке подвижного состава.	Карпов П.А. Горбонос Д.В.	Топливо-энергетический центр Куйбышевская дирекция тяги	Снижение непроизводительных потерь топлива	
27.	Создание единой системы управляемой сетевой инфраструктуры.	Розтопанный В.А.	Самарский информационно- вычислительный центр	Повышение кибербезопасности.	
28.	Централизованное управление мобильными устройствами. Обеспечение защиты мобильных устройств и информации на нем.	Розтопанный В.А.	Самарский информационно- вычислительный центр	Повышение кибербезопасности.	
29.	Техническое решение, позволяющее автоматизировать запись электронной карты КЛУБ и ее оперативное обновление.	Дюмин М.В.	Дирекция по ремонту тягового подвижного состава	Сокращение времени простоя локомотива.	
30.	Цифровое локомотивное депо	Горбонос Д.В.	Куйбышевская дирекция тяги	Повышение производительности труда.	
31.	Цифровая железная дорога (несколько запросов)	Клищенко С.В.	Куйбышевская дирекция управления движением	Увеличение объемов перевозок.	

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект	Комментарий
32.	Перевод МВПС на альтернативную энергию	Галкин М.И.	Центр охраны окружающей среды	Сокращение затрат на электроэнергию.	
33.	Система мониторинга скально-обвальных и лавиноопасных участков, дистанционная диагностика инженерных сооружений, в том числе с помощью беспилотных летательных аппаратов, космических средств.	Карпович В.А. Кирдеев В.А.	Служба технической политики Служба пути	Повышение производительности труда. Снижение отказов технических средств.	
34.	Технические решения, позволяющие снизить случаи травмирования граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта	Деревянский А.А.	Служба охраны труда и промышленной безопасности	Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.	
35.	Композитные безбалластные мостовые плиты	Кирдеев В.А.	Служба пути	Повышение ресурса искусственных сооружений.	
36.	Плазменная резка рельсовых плетей	Попов Д.С.	Куйбышевская дирекция по ремонту пути	Повышение производительности труда.	Требуется детальное пояснение по данному запросу.
37.	Оборудование для вырезки и очистки старогоднего балласта	Попов Д.С.	Куйбышевская дирекция по ремонту пути	Повышение производительности труда.	Требуется детальное пояснение по данному запросу.
38.	Оборудование для сборки стыков	Попов Д.С.	Куйбышевская дирекция по ремонту пути	Повышение производительности труда.	Требуется детальное пояснение по данному запросу.

№ п/п	Наименование запроса	ФИО	Дирекция	Возможный экономический эффект	Комментарий
39.	Применение антиобледенительной жидкости для защиты контактной сети от образования наледи	Федотов Н.Н.	Куйбышевская дирекция по энергообеспечению	Снижение отказов технических средств.	
40.	Интеграция АРМ МО с отраслевыми автоматизированными системами (ЕК АСУФР, АСУП, АСУШ и др.)	Маклаков С.А.	Куйбышевский центр метрологии	Повышение производительности труда.	